

## Pressemitteilung Nr.6

Auf abgetrockneter Strecke wurde die Trainingszeit, die am Sonnabend noch zur Verfügung stand, von sämtlichen Fahrern bis zur letzten Minute ausgenützt. Dabei gab es selbstverständlich erheblich schnellere Zeiten als am Vortag bei strömendem Regen. So fuhr u.a. Georg Meier, München in der Halbliter-Klasse auf BMW, nachdem er am Freitag eine schnellste Runde mit 2.49.5 = 117,7 km/st erreicht hatte, am Sonnabend eine schnellste Runde mit 2.22.5 = 140 km.

Weitere Trainingszeiten vom Sonnabend:

Solomaschinen bis 125 ccm:

Nr. 163 Thorn, Wiesbaden DKW 3.44.9  
Nr. 148 Funke, Wiesbaden DKW 3.47.8  
Nr. 141 Hammer, Tübingen Fuch 3.52.1

Solo-Lizenzfahrer bis 250

Nr. 103 Lottes, Marburg DKW 2.55.4  
Nr. 102 Daiker, Stuttgart DKW 2.56.9  
Nr. 104 Schwarz, Stuttgart DKW 2.47.3

Solo-Lizenzfahrer bis 350

Nr. 60 Mansfeld, Braunschweig DKW 2.44.8.1  
Nr. 73 Herz, Lampertheim NSU 2.45.1  
Nr. 66 Thorn-Breker, Godesberg Velozette 2.55.6  
Nr. 64 Schnell, Karlsruhe Schnell-Spez. 2.55.7

Solo-Lizenzfahrer bis 500 ccm

Nr. 1 Georg Maier, München BMW 2.22.5  
Nr. 3 Kraus, München BMW 2.35.9  
Nr. 4 Eberlein, Katzwang BMW 2.36.4  
Nr. 24 Nitschky, Karlsruhe NSU 2.42.5  
Nr. 27 Ruhrschnock, Nürnberg NSU 2.43.4

Seitenwagen-Lizenzfahrer bis 600 ccm

Nr. 35 Ziemer, Kleinschmölen NSU 2.52.2  
Nr. 36 Böhm, Nürnberg NSU 2.56.2  
Nr. 31 Neussner, Nürnberg, NSU 2.59.4

Seitenwagen-Lizenzfahrer bis 1000 ccm

Nr. 1 Müller, München BMW 2.55.8  
Nr. 9 Böhm, Nürnberg, NSU 2.45.5

Kleinst-Rennwagen

Nr. 3 Komossa, Recklinghausen, Scampolo 3.13.5  
Nr. 40 Becker, Berghausen BMW 3.26.0

Fortsetzung Bl. 7

Start-Nr.	Trng.-Zeit	St.-Pl.	Ergebnis des Rennens Pl. Zeit	SR km/h	Am St. Am Z.	Sollrd. Istrd.	Zeit
-----------	------------	---------	----------------------------------	------------	-----------------	-------------------	------

## Rennen V (Fortsetzung).

28	3.42.9	31		ausg.			
30	3.41.8	29	21.				
31	3.04.6	10	22.				
33	3.38.7	27	23.				
35	3.06.0	7	7.				
37	3.24.8	22	24.				
38	3.06.4	12	6. 20.23.1 =	97.8			
40	3.25.2	24	25.				
41	Start						
42	Start						
45	3.06.9	9	1. 18.06.5 =	110.2			
46	3.22.3	20	8.				
47	3.57.3	34	26.				
48	3.16.4	18		ausg.			
49	3.48.7	33		ausg.			
50	---		16.				

## R e n n e n VI.

(Kleinstrennwagen.)

1	---	5		ausg.	5	25	} = 76.0 %
2	3.37.3	3		ausg.	3	19	
3	3.13.5	1	1. 16.54.3 =	98.4			
4	3.52.8	4	3. 19.29.3 =	85.2	SR: 3: 3.20.8 =	99.3	
10	3.26.0	2	2. 18.09.8 =	91.5			

## R e n n e n VII.

(Lizenz Solo 250 ccm.)

100	2.58.3	4	3. 31.02.0 =	107.1	15	150	} = 72.7 %
101	2.59.0	5	5. 31.25.8 =	105.7	10	109	
102	2.56.9	6	9. 30.47.9	1 Rd.z.			
103	2.55.4	1	4. 31.22.4 =	106.0	SR: 113: 2.56.4 =	113.2	
104	2.57.3	2	2. 30.48.7 =	107.9			
105	3.05.7	12		ausg.	109.1		) = 107.16: <u>1.0181.</u>
106	3.12.0	14	7. 30.19.5	1 Rd.z.	107.9		
107	Start	15		ausg.	107.1		
110	2.59.3	7	8. 30.32.9	1 Rd.z.	106.0		
112	3.02.2	9	6. 32.33.1 =	102.2	105.7		
113	2.58.7	3	1. 30.28.3 =	109.1			
114	3.08.7	10		ausg.			Startplatzverteilung nach 2 Rd.
115	3.11.9	13		ausg.			s.z.B. 101 und 102.
116	3.09.7	11	10. 31.55.8	1 Rd.z.	102 ?		wahrsch. Jerger, Stgt, DKW.
117	3.00.6	8		ausg.			

## R e n n e n VIII.

(Lizenz Seitenwagen 600 ccm.)

31	2.53.8	2	9 Rd. (4.)	ausg.	19	190	} = 66.9 %
32	3.27.6	13		ausg.	11	127	
33	3.14.6	9		ausg.			
34	2.56.7	4	5. 33.27.8 =	99.4	SR: 46: 2.57.2 =	112.4.	
35	2.52.2	1	1. 31.02.7 =	107.0			
36	2.56.2	3	2. 32.51.8 =	101.2	107.0		) = 101.62: <u>1.05294.</u>
37	3.34.8	16	9. 32.19.1	1 Rd.z.	101.2		
38	Start	21			100.7		
39	3.06.3	5	10. 32.25.3	1 Rd.z.	99.8		
40	3.23.2	11		ausg.	99.4		
41	3.09.0	6	4. 33.17.3 =	99.8			
42	3.41.0	19	11. 32.46.8	1 Rd.z.			
43	3.29.9	14	7. 31.25.8	1 Rd.z.			
44	3.36.8	17		ausg.			
45	3.10.0	7		ausg.			