

Start- Trng.- St.- Ergebnis des Rennens SR, Am St. Sollrd. Zeit
 Nr. Zeit Pl. Pl. Zeit km/h Am Z. Istrd.

R e n n e n 8. (Sportwagen bis 1100 ccm.) 14.26^h.

41	9.41.8	2	1.	49.30.0 = 97.4	8	40	} = 85 %
42	10.57.2	7	4.	51.49.4 = 93.2	6	34	
45	9.43.9	3		4 Rd. (2.) ausg.			
47	9.27.8	1	2.	50.06.5 = 96.3	SR: 41: 9.44.9 = 99.0		
48	10.16.1	5	5.	51.05.3 1 Rd.z.			
52	16.43.6	1R		nicht gestartet	97.4		
54	10.51.3	6		2 Rd. (8.) ausg.	96.3		
55	10.02.7	4	3.	51.21.3 = 93.9	93.9 (= 91.28: <u>1.0671.</u>		
56	11.16.5	8	6.	52.00.4 1 Rd.z.	93.2		
					75.6		

R e n n e n 7. (Sportwagen bis 1500 ccm.) 14.23^h.

21	---				6	30	} = 96.7 %
22	10.14.2	6	3.	47.50.8 = 100.8	6	29	
25	9.06.9	2	2.	46.22.7 = 104.0			
26	Start				SR: 29: 8.57.7 = 107.7		
27	10.13.6	5	5.				
28	9.22.6	3		nicht gestartet	105.0		
29	8.42.9	1	1.	45.57.1 = 105.0	104.0		
30	11.58.5	7	6.	48.22.3 1 Rd.z.	100.8		
31	---				-99.7		
32	9.55.1	4	4.	48.23.0 = 99.7			

R e n n e n 9. (Sportwagen bis 2000 ccm.) 15.33^h.

1	8.29.3	1	1.	43.43.2 = 110.4	10	50	} = 82 %
2	8.43.4	3	2.	45.39.9 = 105.6	6	41	
3	9.16.3	7		4 Rd. (6.) ausg.			
4	10.18.4	9	6.	51.21.3 = 93.9	SR: 1: 8.26.8 = 114.3		
5	8.45.8	4		3 Rd. (7.) ausg.			
7	10.31.5	10		2 Rd. (10.) ausg.	110.4		
8	8.42.2	2		2 Rd. (3.) ausg.	105.6		
6	9.18.4	8	3.	46.32.2 = 103.6	103.6 (= 103.52: <u>1.0664.</u>		
13	9.03.2	5	4.	48.19.3 = 99.9	99.9		
15	9.05.6	6	5.	49.12.4 = 98.1	98.1		

R e n n e n 4. (Kleinstrennwagen.) 11.29^h.

81	9.54.0	3	2.	54.03.6 = 89.2	12	60	} = 58.3 %
83	9.17.2	1	1.	50.39.9 = 95.3	5	35	
84	9.52.4	2		0 Rd. ausg.			
86	9.55.0	4		1 Rd. (6.) ausg.	SR: 83: 9.39.7 = 100.0		
87	17.02.7	11		0 Rd. ausg.			
89	10.09.0	5	3.	58.39.3 = 82.3	95.3		
90	10.17.7	6		3 Rd. (5.) ausg.	89.2		
91	12.29.9	8		1 Rd. (7.) ausg.	82.3	(= 81.78: <u>1.1654.</u>	
92	13.05.6	9		4 Rd. (5.) ausg.	78.4		
94	11.47.2	7	4.	1.01.33.4 = 78.4	63.7		
95	18.14.3	1R		3 Rd. (8.) ausg.			
96	13.52.0	10	5.	1.00.36.6 1 Rd.z.			

R e n n e n 3. (Rennwagen.) 11.26^h.

100	9.46.4	5	1.	48.37.6 = 99.3	6	30	} = 93.3 %
103	9.23.7	4	3.	50.12.2 = 96.1	5	28	
104	9.03.2	2	5.	53.33.9 = 90.0	SR: 100: 9.23.0 = 102.8		
107	11.57.7	6		3 Rd. (6.) ausg.	99.3		
108	9.15.0	3	2.	48.47.5 = 99.0	99.0		
111	8.58.4	1		siehe Nr. 112	96.1	(= 96.06: <u>1.03375.</u>	
112	----		4.	50.19.8 = 95.9	95.9		
					90.0		

Veranstaltung: Rund um Schotten am: 12.6.49

Offizielles Ergebnis

Rennen Nr. 4 5 Runden = 8940 km

Lizenz	Motorräder	Sportwagen	Kl. bis <u>750</u> ccm
Ausweis	" m. Beiwagen	<u>Klein</u> Rennwagen	

am Start...12..... , am Ziel...5..... , ausgeschieden...7.....

Platz	Start Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	St.	Min.	Sek.	/h	km/h
1	83	Lehder	Neu-Sienby	TE-Berndt	50	39	9	95,3	
2	81	Konowa	Recklinghausen	Kampold	54	23	6	89,2	
3	89	Herbster	Lörrach	MH 2	58	39	3	72,3	
4	94	Becker	Bergheim	BMW	1	21	33	78,4	

Schnellste Runde	93	Lehder				9	39	7	100,0
------------------	----	--------	--	--	--	---	----	---	-------

Weitere Zieldurchfahrten	95	92	96						
Ausgeschieden	84	86	87	90	91	92	95		

Verantwortlich: R. Kabisch