

WELTMEISTERSCHAFTSLAUF DER MARKEN  
 FIA-POKAL FUER GRAND-TOURISME-WAGEN  
 GROSSER ONS-POKAL  
 RUDOLF-CARACCIOLA-WANDERPREIS  
 ONS-NEISTERSCHAFT FUER FORMEL-V-1600  
 CASTROL-GTX-TROPHY FUER FORMEL-SUPER-VAU  
 ADAC-PREIS DER FORMEL 3  
 ONS-POKAL FUER FORMEL 3

GESAMTKLASSEMENT NACH 6 RUNDEN  
 FORMEL 3

| POS-NR | START NR | KLASSE | NAME               | FAHRZEUG            | RUNDEN | GESAMTZEIT<br>H MIN SEK | SCHNITT<br>KM/H | SCHNELLSTE              |                         | IN RUNDE | SCHNITT<br>KM/H |
|--------|----------|--------|--------------------|---------------------|--------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------|-----------------|
|        |          |        |                    |                     |        |                         |                 | RUNDENZEIT<br>H MIN SEK | RUNDENZEIT<br>H MIN SEK |          |                 |
| 1      | 23       | 6      | F. KOTTULINKSY/D   | LOTOTY              | 6      | 0 48 59.6               | ✓167.790        | 0 8 5.2                 |                         | 5        | 169.427         |
| 2      | 26       | 6      | D. KERN/D          | EUROPAMOEBEL-ALPINE | 6      | 0 49 11.5               | ✓167.113        | 0 8 7.2                 |                         | 4        | 168.731         |
| 3      | 19       | 6      | G. NORDSTROEM/S    | JOJ-MODUS           | 6      | 0 49 30.2               | ✓166.061        | 0 8 10.1                |                         | 3        | 167.733         |
| 4      | 53       | 6      | G. FRANCIA/I       | MACO 375            | 6      | 0 49 40.9               | ✓165.465        | 0 8 14.0                |                         | 4        | 166.400         |
| 5      | 54       | 6      | E. MARING/D        | MACO 375            | 6      | 0 49 49.3               | ✓165.000        | 0 8 12.7                |                         | 3        | 166.047         |
| 6      | 58       | 6      | R. ZORZI/I         | GRD-LANCIA          | 6      | 0 49 49.5               | ✓164.989        | 0 8 13.3                |                         | 4        | 166.645         |
| 7      | 24       | 6      | A. ARENS/D         | LOTOTY              | 6      | 0 50 07.7               | ✓163.991        | 0 8 17.4                |                         | 3        | 165.271         |
| 8      | 51       | 6      | B. BRACK/D         | GRD                 | 6      | 0 50 18.7               | ✓163.393        | 0 8 18.1                |                         | 5        | 165.039         |
| 9      | 40       | 6      | M. LEPPKE/D        | MARCH 753           | 6      | 0 50 57.8               | ✓161.304        | 0 8 16.1                |                         | 5        | 165.704         |
| 10     | 1        | 6      | G. COMMAZZI/CH     | GRD FORD            | 6      | 0 51 08.1               | ✓160.762        | 0 8 25.2                |                         | 4        | 162.719         |
| 11     | 17       | 6      | G. SAVOIA/I        | MARCH 753           | 6      | 0 51 35.7               | ✓159.329        | 0 8 27.4                |                         | 4        | 162.014         |
| 12     | 55       | 6      | W. FISCHER/D       | GRD                 | 6      | 0 51 36.2               | ✓159.303        | 0 8 30.6                |                         | 3        | 160.998         |
| 13     | 38       | 6      | J. DAUER/D         | MARCH 743           | 6      | 0 51 55.0               | ✓158.342        | 0 8 26.9                |                         | 5        | 162.173         |
| 14     | 37       | 6      | G. KOELMEL/D       | MARCH 743           | 6      | 0 52 05.4               | ✓157.815        | 0 8 30.7                |                         | 5        | 160.967         |
| 15     | 3        | 6      | R. PFRENDLER/CH    | MARTINI MK 9        | 6      | 0 52 23.9               | ✓156.886        | 0 8 34.5                |                         | 4        | 159.778         |
| 16     | 43       | 6      | H. SCHALTINAT/D    | MARCH               | 6      | 0 53 06.9               | ✓154.769        | 0 8 45.4                |                         | 5        | 156.463         |
| 17     | 60       | 6      | W. HOLY/A          | MARCH 743           | 6      | 0 53 11.2               | ✓154.561        | 0 8 43.0                |                         | 5        | 157.181         |
| 18     | 49       | 6      | R. FREI/CH         | MARCH 743           | 6      | 0 53 14.1               | ✓154.420        | 0 8 33.2                |                         | 5        | 160.183         |
| 19     | 5        | 6      | G. ANSERMOZ/CH     | MARCH 753           | 6      | 0 53 46.9               | ✓152.851        | 0 8 49.3                |                         | 4        | 155.310         |
| 20     | 9        | 6      | ST. FARNSWORTH/USA | MARCH 743           | 6      | 0 53 47.1               | ✓152.841        | 0 8 49.4                |                         | 5        | 155.281         |
| 21     | 38       | 6      | J. KREMER/D        | ROYALE              | 6      | 0 54 56.6               | ✓149.619        | 0 9 2.7                 |                         | 5        | 151.475         |
| 22     | 58       | 6      | B. EGGEL/CH        | MARCH 743           | 6      | 0 55 39.9               | ✓147.679        | 0 9 10.8                |                         | 2        | 149.248         |
| 23     | 56       | 6      | U. SVENSSON/S      | BRABHAM BT 41       | 5      | 0 41 31.0               | ✓165.006        | 0 8 14.1                |                         | 3        | 166.375         |
| 24     | 22       | 6      | R. DOETSCH/D       | KWS-MARCH 753       | 5      | 0 41 33.2               | ✓164.860        | 0 8 12.9                |                         | 3        | 166.780         |
| 25     | 32       | 6      | H. SCHMIDT/D       | RHEINLAND           | 5      | 0 44 54.8               | ✓152.527        | 0 8 51.2                |                         | 4        | 154.755         |
| 26     | 47       | 6      | C. ANDERSSON/S     | MARCH 753           | 4      | 0 33 28.9               | ✓163.683        | 0 8 7.1                 |                         | 2        | 168.766         |
| 27     | 52       | 6      | H. ALRIKSSON/S     | GRD 737             | 4      | 0 33 53.2               | ✓161.727        | 0 8 17.3                |                         | 4        | 165.304         |
| 28     | 42       | 6      | B. SCHAEFER/D      | MARCH 743           | 4      | 0 49 30.0               | ✓110.715        | 0 8 37.5                |                         | 3        | 158.852         |
| 29     | 28       | 6      | E. MILTZ/D         | MACO                | 2      | 0 53 00.3               | ✓51.697         | 0 10 25.2               |                         | 1        | 131.487         |
| 30     | 39       | 6      | H. LANGE/D         | MARCH 753           | 1      | 0 8 34.4                | ✓159.809        | 0 8 34.4                |                         | 1        | 159.809         |
| 31     | 25       | 6      | G. LAMEY/D         | LOTOTY              | 1      | 0 9 03.6                | ✓151.225        | 0 9 3.6                 |                         | 1        | 151.225         |
| 32     | 48       | 6      | L. KARLSSON/S      | BRABHAM BT 38       | 1      | 0 10 04.4               | ✓136.012        | 0 10 4.4                |                         | 1        | 136.012         |
| 33     | 2        | 6      | R. EGGER/CH        | MARCH HOLBEY        | 1      | 0 10 10.4               | ✓134.675        | 0 10 10.4               |                         | 1        | 134.675         |

NICHT GEWERTET

34 29 6 H. BUERGMAUR/D MARCH 743 0

SCHNELLSTE RUNDE INSGESAMT

START NR 23 KLASSE 6 RUNDENZEIT 0 8.05.2 SCHNITT 169.427 IN RUNDE 5

SCHNELLSTE RUNDE DER KLASSEN

START NR 23 KLASSE 6 RUNDENZEIT 0 8.05.2 SCHNITT 169.427 IN RUNDE 5

*H. Scheibel*

Rennwagen Gruppe 8

Formel 3 um den "Texaco-Pokal"

Gestartet: 34

Gewertet: 33

Nicht gewertet: 1

| Pl.St.-Nr. | Bewerber/Fahrer  | Land/Wohnort | Fabrikat           | RD | Zeit-km/h     |
|------------|--|--------------|--------------------|----|---------------|
| 1. 23      | Bew.: Fritz Lochmann-Racing, München<br>F.: Kottulinsky, Freddy München        | München      | Lotoj              | 6  | 48.59,6=167,8 |
| 2. 26      | Bew.: Team Europamöbel, Bonn<br>F.: Kern, Dieter Ransbach-B.                   | Ransbach-B.  | Europamöbel-Alpine | 6  | 49.11,5=167,1 |
| 3. 19      | Bew.: Team Warsteiner Eurorace, Bruchsal<br>F.: Nordström, Gunnar Schweden     | Schweden     | Toj-Modus          | 6  | 49.30,2=166,1 |
| 4. 53      | Bew.: Jägermeister-Racing-Team, Braunschweig<br>F.: Francia, Giorgio Italien   | Italien      | Maco               | 6  | 49.40,9=165,4 |
| 5. 54      | Bew.: Jägermeister-Racing-Team, Braunschweig<br>F.: Maring, Ernst Braunschweig | Braunschweig | Maco               | 6  | 49.49,3=165,0 |
| 6. 58      | Bew.: Scuderia Mirabella 1000 Miglia, Italien<br>F.: Zorzi, Renzo Italien      | Italien      | GRD-Lancia         | 6  | 49.49,5=164,9 |
| 7. 24      | Bew.: Fritz Lochmann-Racing, München<br>F.: Sigurdson, Clas Schweden           | Schweden     | GRD                | 6  | 50.07,7=163,9 |
| 8. 51      | Brack, Bernhard  | Honzrath     | GRD                | 6  | 50.18,7=163,3 |
| 9. 40      | Leppke, Manfred  | Köln         | March              | 6  | 50.57,8=161,3 |
| 10. 1      | Bew.: Comete-Racing-Team, Schweiz<br>F.: Commazzi, Gian C. Schweiz             | Schweiz      | GRD-Ford           | 6  | 51.08,1=160,7 |
| 11. 17     | Savoia, Gianni   | Italien      | March              | 6  | 51.35,7       |
| 12. 55     | Bew.: Motorsportclub Stuttgart e. V. im ADAC<br>F.: Fischer, Werner Waiblingen | Waiblingen   | GRD                | 6  | 51.36,2       |
| 13. 30     | Bew.: MSC Scuderia Mitwitz<br>F.: Dauer, Joachim Schney                        | Schney       | March              | 6  | 51.55,0       |
| 14. 37     | Kölmel, Günter   | Achern       | March              | 6  | 52.05,4       |
| 15. 3      | Bew.: Formel-Rennsportclub der Schweiz<br>F.: Pfändler, Reinhard Schweiz       | Schweiz      | Martini            | 6  | 52.23,9       |
| 16. 43     | Schaltinat, Heinz  | Essen        | March              | 6  | 53.06,9       |
| 17. 60     | Bew.: Vienna-Racing-Management, Österreich<br>F.: Holy, Werner Österreich      | Österreich   | March              | 6  | 53.11,2       |
| 18. 49     | Bew.: Herbert Müller-Racing, Schweiz<br>F.: Frei, Ruedi Schweiz                | Schweiz      | March              | 6  | 53.14,1       |
| 19. 5      | Bew.: Ecurie Leman, Schweiz<br>F.: Ansermoz, Georges Schweiz                   | Schweiz      | March              | 6  | 53.46,9       |
| 20. 9      | Bew.: Steven Farnsworth, USA<br>F.: Farnsworth, Steven USA                     | USA          | March              | 6  | 53.47,1       |
| 21. 38     | Kremer, Josef  | Köln         | Royale             | 6  | 54.56,6       |
| 22. 50     | Bew.: Ecurie 13 Etoiles, Schweiz<br>F.: Egel, Bruno Schweiz                    | Schweiz      | March              | 6  | 55.39,9       |
| 23. 56     | Bew.: Ulf Svensson, Schweden<br>F.: Svensson, Ulf Schweden                     | Schweden     | Brabham            | 5  | 41.31,0       |
| 24. 22     | Bew.: KWS-Autotechnik, Koblenz<br>F.: Dötsch, Rudolf Mülheim                   | Mülheim      | KWS-March          | 5  | 41.33,2       |
| 25. 32     | Bew.: V.S.A., München<br>F.: Schmidt, Henning München                          | München      | Rheinland          | 5  | 44.54,8       |

|        |   |              |         |   |         |
|--------|---|--------------|---------|---|---------|
| 16. 47 | Bew.: Rotel-Racing, Schweden<br>F.: Andersson, Conny              | Schweden     | March   | 4 | 33.28,9 |
| 17. 52 | Bew.: Hakan Alriksson, Schweden<br>F.: Alriksson, Hakan           | Schweden     | GRD     | 4 | 33.50,2 |
| 18. 42 | Schäfer, Bertram  | Bitburg      | March   | 4 | 49.30,0 |
| 19. 20 | Bew.: Jägermeister-Racing-Team, Braunschweig<br>F.: Miltz, Erhard | Braunschweig | Maco    | 2 | 53.00,3 |
| 20. 39 | Lange, Heinz  | Au/Rhein     | March   | 1 | 8.34,4  |
| 21. 25 | Bew.: Fritz Lochmann-Racing, München<br>F.: Lamby, Gernot M.      | München      | Lotoj   | 1 | 9.03,6  |
| 22. 48 | Bew.: AB Kanapabageriet Malmö, Schweden<br>F.: Karlsson, Lasse    | Schweden     | Brabham | 1 | 10.04,4 |
| 23. 2  | Bew.: Comete-Racing-Team, Schweiz<br>F.: Egger, Rolf              | Schweiz      | March   | 1 | 10.10,4 |

Nicht gewertet:

|    |  |         |       |  |  |
|----|--|---------|-------|--|--|
| 29 | Bew.: AC Bavaria, München<br>F.: Bürgmaur, Hörry | München | March |  |  |
|----|--|---------|-------|--|--|

Schnellste Runde:

|    |                     |         |       |  |              |
|----|---------------------|---------|-------|--|--------------|
| 23 | Kottulinsky, Freddy | München | Lotoj |  | 8.05,2=169,4 |
|----|---------------------|---------|-------|--|--------------|



ADAC

Marken-Weltmeisterschaft  
für Sportwagen u. GT  
FIA-Pokal für Grand-Tourisme-Wagen  
ONS-Meisterschaft für Formel V 1600  
CASTROL-GTX-TROPHY für Formel Super V  
ADAC-Preis der Formel 3  
ONS-Pokal für Formel 3

Rennbericht Nr. 2

Nürburgring, 31. Mai 1975

Rennen 2 - Rennwagen Gruppe 8 - Formel 3  
um den Texaco-Pokal

16.00 Uhr gehen 34 Wagen auf die 6 Runden = 137,01 km lange Reise. Der Zweitschnellste des Trainings St.-Nr. 23 Freddy Kottulinsky übernahm gleich nach dem Start die Führung vor St.-Nr. 47 Andersson und St.-Nr. 26 Kern.

Bereits in Breitscheid hat St.-Nr. 47 Conny Andersson die Führung vor Kottulinsky, St.-Nr. 23 und Kern St.-Nr. 26.

Weitere Reihenfolge: St.-Nr. 53, 54, 19 und 58.

Nach der 2. Runde, in der er mit 8.07,1 = 168,8 km/h einen neuen Rundenrekord aufstellt, führt Conny Andersson St.-Nr. 47 vor Freddy Kottulinsky St.-Nr. 23, mit Abstand folgt St.-Nr. 26 Dieter Kern. Mit weiterem Abstand folgen: St.-Nr. 19 Nordström, St.-Nr. 53 Francia, St.-Nr. 56 Svensson und St.-Nr. 57 Maring. Nach Runde 3 führt Kottulinsky, St.-Nr. 23, vor Andersson, St.-Nr. 47, Kern St.-Nr. 26, Nordström, St.-Nr. 19 und St.-Nr. 53 Francia.

Mit Motorstörungen fällt Andersson St.-Nr. 47 zurück.

Nach Runde 4 hat Kottulinsky 8,5 sec. Vorsprung vor Kern, weitere 9,5 sec. zurück Nordström, dann folgen, Francia, Dötsch, Maring.

In der 5. Runde fährt Kottulinsky St.-Nr. 23 einen neuen Rundenrekord mit 8.05,2 = 169,4 km/h, vergrößert dabei seinen Vorsprung vor Kern St.-Nr. 26 auf 12 sec., dem mit weiteren 14 sec. Abstand St.-Nr. 19 Nordström folgt. Weitere Reihenfolge: St.-Nr. 53, 54, 56, 58 u. 22.

Blatt 2 zu Rennen 2 - Formel 3

Überlegen gewinnt Freddy Kottulinsky, Lotoy, St.-Nr. 23, nach 48.59,6 min. = 167,8 km/h, vor Dieter Kern, Alpine, St.-Nr. 26 und Gunnar Nordström, TOJ Modus, St.-Nr. 19.

Offizielles Ergebnis:

| <u>St.-Nr.</u> | <u>Name</u>                  | <u>Fahrzeug</u> | <u>Zeit</u>          |
|----------------|------------------------------|-----------------|----------------------|
| 23             | Kottulinsky, Freddy, München | Lotoy           | 48.59,6 = 167,8 km/h |
| 26             | Kern, Dieter, Ransbach       | Alpine          | 49.11,5 = 167,1      |
| 19             | Nordström, Gunnar, Schweden  | TOJ Modus       | 49.30,2 = 166,1      |
| 53             | Francia, Giorgio, Italien    | Maco 375        | 49.40,9 = 165,5      |
| 54             | Maring, Ernst, Braunschweig  | Maco 375        | 49.49,3 = 165,0      |
| 58             | Zorzi, Renzo, Italien        | GRD             | 49.49,5 = 165,0      |
| 24             | Sigurdson, Clas, Schweden    | GRD             | 50.07,7              |
| 51             | Brack, Bernhard, Honzrath    | GRD             | 50.18,7              |
| 40             | Leppke, Manfred, Köln        | March 753       | 50.57,8              |
| 1              | Commazzi, Gian, C., Schweiz  | GRD             | 51.08,1              |

Schnellste Runde: St.-Nr. 23 Kottulinsky 8.05,2 = 169,4 km/h  
(neuer Rundenrekord)

Ausfallmeldungen:

- 29 techn. Defekt, Bergwerk
- 39 von der Strecke, Fahrer unverletzt, Breitscheid
- 20 techn. Defekt, Antoniusbuche
- 52 techn. Defekt, Karussell

Pressestelle