

Int. Super Sprint
6./7. Sept. 1975

Tb 9 - Ersatz für Tb 6,
der hiermit aufgehoben wird

Nürburgring, 6. Sept. 1975

Im zweiten Trainingslauf der Rennwagen der Formel 3 von
13.40 bis 14.50 Uhr konnte die schnellste Rundenzeit des
Vormittags nicht erreicht werden, doch kam es auf den
weiteren Plätzen zu einigen Verschiebungen.

Offizielles Trainingsergebnis Rennwagen Formel 3 aus beiden Läufen

| Pos. Nr. | Start Nr. | Name | Fahrzeug | Zeit | Schnitt |
|-------------|--------------|-------------------|--------------------|------|---------|
| 1 | 12 | B. Schäfer/D | Ralt R/T 1 | 52,4 | 157,4 |
| 2 | 2 | C. Ljungfeldt/S | March 753 | 52,7 | 156,5 |
| 3 | 1 | C. Andersson/S | March 753 | 53,0 | 155,7 |
| 4 | 3 | E. Elgh/S | March 753 | 53,1 | |
| 5 | 9 | E. Maring/D | Maco 375 | 53,2 | |
| 6 | 7 | M Leppke/D | March 753 | 53,4 | |
| 7 | 15 | A. Ölofsson/S | BIMM GRD Nova | 53,4 | |
| 8 | 6 | R. Dötsch/D | March 753 | 53,5 | |
| 9 | 4 | G. Nordström/S | TOJ Modus | 53,6 | |
| 10 | 10 | H. Schechenge/D | Maco 375 | 53,6 | |
| 11 | 19 | H. Lange/D | March 753 | 53,7 | |
| 12 | 16 | C. Sigudson/S | Brabham BT 41 | 53,8 | |
| 13 | 22 | G. Kölmel/D | March Nova 743 | 53,9 | |
| 14 | 5 | D. Kern/D | Euopa-Möbel-Alpine | 54,0 | |
| 15 | 14 | U. Svenson/S | Brabham BT 41 | 54,0 | |
| 16 | 11 | E. Derichs/D | Derichs 35 | 54,2 | |
| 17 | 18 | W. Fischer/D | GRD Ford Nova | 54,2 | |
| 18 | 35 | B. Brack/D | GRD 373 | 54,5 | |
| 19 | 34 | J. Dauer/D | March 753 | 54,7 | |
| 20 | 27 | S. Farnsworth/D | March 733 | 54,9 | |
| 21 | 8 | J. Varjossari/SF | March 743 | 55,2 | |
| 22 | 25 | H. Spellerberg/DK | GRD | 55,4 | |
| 23 | 33 | G. Lamby/D | Lotoj | 55,5 | |
| 24 | 29 | W. Dawson/D | March 743 | 55,7 | |
| 25 | 24 | B. Eggel/CH | March Nova 743 | 56,2 | |
| 26 | 30 | H. Bürgmayr/D | March BMW 743 | 56,5 | |
| 27 | 31 | G. Hölker/D | GRD | 56,9 | |
| 28 | 20 | v.Löwis of Menar | Maco 374 | 57,8 | |
| 29 | 28 | J. Rust/D | GRD 373 | 58,9 | |
| 30 | 32 | A. Arens/D | Lotoj | 59,5 | |

nicht qualifiziert: St.Nr. 23 D. Flöer, March 712 M 59,7

nicht trainiert: St.Nr. 17, 21 u. 26