

\*\*\*\*\* XXVIII. Int. ADAC-1000-KM-Rennen \*\* Nuerburgring \*\*\*

\*\*\* Langstrecken-Weltmeisterschaft fuer Marken und Fahrer \*\*\* Rudolf-Caracciola-Wanderpreis \*\*\* DNS-Reg.-Nr. 210/82 \*\*\*  
 \*\*\*\*\* ONS-Formel-Super-VW-Pokal \*\*\*\*\* VW-Castrol-Europa-Pokal \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Formel-3-Goodyear-Pokal \*\*\*\*\* Formel 3 Gaumeisterschaft des ADAC Mittelrhein \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Sportabzeichenwertung des ADAC, DMV und AvD gemaess deren besonderen Verleihungsbestimmungen \*\*\*\*\*  
 \*\*\* EDV-AUSWERTUNG MIT W A N G-COMPUTER DURCH W I G E - D A T A UND S I S SPORT-INFO-SYSTEME TEL:02234 / 55051-4 \*\*\*  
 \*\*\*\*\* Offizieller Ergebnisdruck: WIGE-PRINT mit G E S T E T N E R \*\*\*\*\*

Training Rennen 1 Klasse 6 Formel 3

! Pos.!	! Start!	! Klas!	Fahrer	Fahrzeug	! Run!	! Beste Zeit!	! in!	! Schnitt!	! Schnellste!	! in!	! Schnitt!	! hinter!
!	! Nr.!	! se!			! den!	! dieses Tr.!	! Rde!	! Km / h!	! Rundenzeit!	! Tr.!	! km / h!	! Fuehrendem!
! 1!	! 46!	! 6!	EICHMANN Bruno	RALT RT 3	! 4!	! 7.51,81!	! 3!	! 174.23!	! 7.51,81!	! 1!	! 174.23!	!
! 2!	! 40!	! 6!	CARLSSON Thorbjorn	RALT RT 3 TOYOTA	! 5!	! 7.58,27!	! 4!	! 171.88!	! 7.58,27!	! 1!	! 171.88!	! 6,46!
! 3!	! 43!	! 6!	VON-LOEWIS-OF-MENAR	MARCH ALFA 813	! 5!	! 7.58,82!	! 5!	! 171.68!	! 7.58,82!	! 1!	! 171.68!	! 7,01!
! 4!	! 51!	! 6!	KAUFMANN Josef	MARTINI TOYOTA MK 34	! 5!	! 8.00,97!	! 5!	! 170.91!	! 8.00,97!	! 1!	! 170.91!	! 9,16!
! 5!	! 44!	! 6!	TEUSCHER Uwe	MARCH 793	! 4!	! 8.03,69!	! 3!	! 169.95!	! 8.03,69!	! 1!	! 169.95!	! 11,88!
! 6!	! 45!	! 6!	WISSKIRCHEN Peter	RALT RT 3 TOYOTA	! 7!	! 8.05,91!	! 6!	! 169.17!	! 8.05,91!	! 1!	! 169.17!	! 14,10!
! 7!	! 48!	! 6!	PANDUR Hans-Peter	MAREDO RALT RT 3	! 7!	! 8.06,25!	! 6!	! 169.06!	! 8.06,25!	! 1!	! 169.06!	! 14,44!
! 8!	! 56!	! 6!	BRADWAY Donald-E.	MARCH ALFA 813	! 5!	! 8.14,89!	! 5!	! 166.10!	! 8.14,89!	! 1!	! 166.10!	! 23,08!
! 9!	! 42!	! 6!	HEBBEN Manfred	BIT RALT RT 3	! 5!	! 8.16,67!	! 5!	! 165.51!	! 8.16,67!	! 1!	! 165.51!	! 24,86!
! 10!	! 53!	! 6!	SUCKOW Bernd	CHEVRON B 79	! 6!	! 8.22,88!	! 4!	! 163.47!	! 8.22,88!	! 1!	! 163.47!	! 31,07!
! 11!	! 47!	! 6!	HUBER Bruno	ARGO F 3	! 6!	! 8.25,32!	! 6!	! 162.68!	! 8.25,32!	! 1!	! 162.68!	! 33,51!
! 12!	! 55!	! 6!	BIRELL Bob	MARCH 813	! 6!	! 8.32,74!	! 5!	! 160.32!	! 8.32,74!	! 1!	! 160.32!	! 40,93!
! 13!	! 52!	! 6!	ENDRES Juergen	DERICHS-TOYOTA D 380	! 4!	! 8.42,07!	! 3!	! 157.46!	! 8.42,07!	! 1!	! 157.46!	! 50,26!
! 14!	! 49!	! 6!	HEINTZ Heinrich	RALT RT 1	! 5!	! 8.42,21!	! 5!	! 157.41!	! 8.42,21!	! 1!	! 157.41!	! 50,40!
! 15!	! 41!	! 6!	NUFER Dr.Nicky	RALT	! 6!	! 8.56,30!	! 6!	! 153.28!	! 8.56,30!	! 1!	! 153.28!	! 1.04,49!

Ohne Runde in diesem Training  
 ! 16! 54! 6! WICKS Bernd CHEVRON B 38 !

**WIGE-DATA KÖLN**

SIS SPORTINFORMATIONSSYSTEME

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R  
 UND S I S SPORT - I N F O R M A T I O N S - S Y S T E M E

ZEITNAHME-OBMANN: Peter Pauli, Bonn  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!

*baan*

AUSHANG: