

51. Int. ADAC Eifelrennen

Deutsche Formel 3 Meisterschaft

Nuerburgring Grand Prix Kurs 29.-30. April 1989

RENNEN ERGEBNIS Rennen

POS. NR.	ST. NR.	KL. NAME	BEWERBER	FAHRZEUG	RUN DEN	GESAMTZEIT			SCHNITT KM/H	ABSTAND ZEIT/RUNDE	SCHNELLSTE SCHNITT		PUNKTE
						H	M	SEK			M	SEK	
1.	7	2	BONGERS MOTORSPORT, BOLLENDORF	M.Bartels/D	Reynard 893	20	32:52.20	165.816			1:37.23	168.170	20
2.	21	2	EUFRA RACING, LUDWIGSBURG	V.Rosso/D	Tark Aleco	20	32:55.87	165.508	3.67		1:37.77	167.241	18
3.	2	2	ONS NACHWUCHSTEAM WTS RACING	M.Schumacher/D	Reynard 893	20	32:58.32	165.303	6.12		1:37.75	167.275	16
4.	14	2	KRAFFT-WALZEN-TEAM MARCO RSM/A	K.Wendlinger/A	Ralt Alfa Romeo	20	33:00.89	165.089	8.69		1:37.44	167.807	15
5.	11	2	STYLE AUTO RACING TEAM, HOUVERATH	W.Kaufmann/D	Dallara 389	20	33:01.39	165.047	9.19		1:37.81	167.173	14
6.	10	2	TEAM JSK BAUMANAGEMENT ONS-NACHWUCHSF.	H.-H.Frentzen/D	Dallara F 389	20	33:01.99	164.997	9.79		1:37.95	166.934	13
7.	3	2	VOLKSWAGEN MOTORSPORT, HANNOVER	F.Kraemer/D	BSR 389	20	33:10.38	164.302	18.18		1:38.16	166.577	12
8.	8	2	BONGERS MOTORSPORT, BOLLENDORF	D.Mueller/CH	Reynard 893	20	33:10.85	164.263	18.65		1:38.21	166.492	11
9.	4	2	VOLKSWAGEN MOTORSPORT, HANNOVER	E.Lohr/D	BSR 389	20	33:12.32	164.142	20.12		1:38.08	166.712	10
10.	12	2	MOENNINGHOFF SYMPATHIK RACING, KOELN	R.Kelleners/D	Reynard 893	20	33:12.73	164.108	20.53		1:38.10	166.678	9
11.	51	22	F.Beyerlein/D		Reynard 883	20	33:32.83	162.469	40.63		1:38.92	165.297	8
12.	5	2	COSY INFORMATIK SYSTEME, ULM	M.Roppes/D	Martini MK 58	20	33:34.62	162.325	42.42		1:39.11	164.980	7
13.	18	2	HC HESSEL MOTORSPORT, BONN	G.Arbingler/D	Reynard 893	20	33:39.26	161.952	47.06		1:39.29	164.681	6
14.	55	22	JOSEF-KAUFMANN-RACING, BITBURG	P.Schaer/D	Martini MK 55	20	33:55.48	160.661	1:03.28		1:39.80	163.839	5
15.	52	22	SQUADRA FOITEK/CH	J.Isler/CH	Dallara 388	20	33:57.24	160.523	1:05.04		1:39.56	164.234	4
16.	17	2	HC HESSEL MOTORSPORT, BONN	M.Hessel/D	Reynard 893	20	33:57.67	160.489	1:05.47		1:40.08	163.381	3
17.	54	22	MOENNINGHOFF SYMPATHIK RACING, KOELN	F.Engstler/D	Reynard 883	20	34:00.79	160.243	1:08.59		1:39.98	163.544	2
18.	56	22	G.Bianchi/CH		Dallara	20	34:02.16	160.136	1:09.96		1:40.35	162.941	1
19.	60	22	SCUDERIA MITWITZ, LICHTENFELS	J.Suerkel/D	Dallara 873	19	32:53.25	157.442	- 1		1:41.96	160.368	

NICHT GEWERTET

9	2	TEAM JSK BAUMANAGEMENT SONAX-AUTOPFLEGE	F.Biela/D	Dallara F 389	16	34:14.68	127.328	- 4		1:38.62	165.800	
13	2	PETER ZAKOWSKI RACING, NUERBURG	P.Zakowski/D	Reynard 893	10	16:48.43	162.145	- 10		1:38.05	166.763	
1	2	WEST W.T.S. RACING, STUTTGART	F.Schmickler/D	Reynard 893	9	14:56.61	164.130	- 11		1:37.60	167.532	
65	22	S.Hansen/DK		Reynard 883	8	14:08.32	154.198	- 12		1:42.16	160.054	
50	22	REX-AUTOPFLEGE-NACHWUCHSTEAM, OBERURSEL	T.Walz/D	Reynard 883	5	8:46.26	155.352	- 15		1:41.18	161.605	

SCHNELLSTE RUNDE 7 M.Bartels/D 1:37.23 = 168.170 KM/H IN RUNDE 15

Auswertung: WIGE-DATA mit UNISYS - Computer
Zeitnahme: Zeitnahmeteam Peter Pauli, Bonn

Aushang: 10⁴⁵ Uhr

WIGE-DATA mit UNISYS - Computer

Pauli

WIGE-DATA
- PROFIS FOR SPORT -

UNISYS Canon