

15. + 16. Lauf 27. - 29. August

3. Int. ADAC-Preis Singen

# FORMEL 3



27

2. Rennen

## Diesmal Verstappen vor Maassen

Obwohl beim 16. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf dem Singener Alemannenring erwartungsgemäß die packenden Überholmanöver ausblieben, gestaltete sich das 22 Runden Rennen äußerst spannend. Jos Verstappen (Dallara Opel) gewann das Startduell gegen Sascha Maassen (Dallara VW) und sah sich ständig in der Rolle des Bedrängten. Der Opel-Werksfahrer konnte in den ersten Runden zwar einen leichten Vorsprung auf den VW-Werkspiloten herausfahren, doch schon nach vier Umrundungen der 2,8 Kilometer langen Piste hing Maassen wieder unter dem Heckflügel des "fliegenden Holländers". Während Verstappen auf der Geraden leichte Vorteile verbuchte, bremste sich Maassen in den engen rechtwinkligen Kurven immer wieder heran. Die Entscheidung des nervenmordenden Duells, bei dem Verstappen eine beachtenswerte Abgeklärtheit zeigte, schien in den letzten drei Runden einfach fallen zu müssen. Doch für Maassen bot sich letztendlich einfach keine Gelegenheit sich neben Verstappen zu setzen. So mußte Maassen tatenlos zusehen, wie Verstappen im Sonntagrennen das Ergebnis des Samstags umkehrte und seinen Dallara des WTS Teams vor dem Dallara des Bertram Schäfer Teams über die Ziellinie schob.

Den dritten Platz belegte Massimiliano Angelelli (Dallara VW) vor Marco Werner (Dallara Opel). Die beiden Formel-3-Routiniers profitierten von einem Riesencrash, den Roberto Colciago (Dallara Opel) und Philipp Peter (Dallara Fiat) in der 13. Runde fabrizierten. Eingangs der Start- und Zielgeraden liefen die Beiden, an dritter und vierter Stelle vor Angelelli liegend, auf den zu überrundenden Franz Woess auf. Philipp Peter reagierte als erster auf den frühen Bremsvorgang von Woess und setzte sich neben Colciago. Wer wem schließlich ins Auto fuhr, ist nur schwer zu rekonstruieren. Jedenfalls hatten die Streckenposten anschließend eine Menge Arbeit und viel Glück bei der Bergung der Havaristen.

Christian Abt (Dallara Opel) und Markus Liesner (Dallara Opel) hatten ihre unfreiwillige Begegnung schon beim Startvorgang mit einem Ausfall abgeschlossen. Beim Versuch dem nach rechts drängenden Angelelli auszuweichen, kamen sich Abt und Liesner ins Gehege, worauf Liesner den Dallara Opel des Vorjahres B-Meisters meterlang quer vor sich herschob. Auch Michael Krumm (Dallara Opel) wurde ein Opfer der fehlenden Ausweichmöglichkeiten: Der Opel-Werksfahrer sah sich am Ende der Start- und Zielgeraden in den "Notausgang" gedrängt und beendete so das Rennen nur auf Platz zehn. Sein Teamkollege Michael Graf schaffte noch den siebten Rang hinter Dino Lamby (Dallara Fiat). Patrick Bernhardt (Ralt VW) holte sich auf dem siebten Gesamtplatz den Sieg im B-Cup vor Cristian Fischer (Dallara Opel) und André Fibier (Ralt VW). Verstappen baute seine Führung in der Tabelle weiter aus. Er liegt nun mit 225 Punkten vor Maassen (181 Punkte) und Angelelli (173 Punkte).

## DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit  
**Bitburger**

**HJS**

Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**Auto  
Bild**



**RECARO**

**G B A**

Bau

**BBS**

**KRONTEC**



DEKRA

**BORBET**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto  
motor  
-sport**

**SONAX**

**Forbo  
RESOPAL**

**OPEL**

**BOSCH**



a & m computer



**BERU  
ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN



**SPIESS  
POWER**

**elf**