

5. + 6. Lauf / 06. - 08. Mai 1994  
56. Int. ADAC Eifelrennen Nürburgring

# FORMEL 3

19

## DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

### 1. Rennen

#### Zweiter Saisonsieg für Jörg Müller / Verpatzter Start von Sascha Maassen Riesencrash von Oliver Tichy / Stürmischer Ralf Schumacher

Zum zweiten Mal in der noch jungen Formel-3-Saison 1994 "versiebt" Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) den Start. Dabei hatte sich der WTS Pilot mit seiner pole position für den fünften Meisterschaftslauf ideale Bedingungen verschafft. Maassen kam schließlich nur als Siebter aus der ersten von 14 Runden zurück. Jörg Müller absolvierte im Dallara 394 Fiat den Start ungleich besser: der Zolder-Sieger katapultierte sich gleich an die Spitze des Feldes, von der er sich nicht mehr verdrängen ließ. Die ersten Runden waren für Müller die wichtigsten. Gleich fünfmal hintereinander drehte er die schnellste Runde und baute so im Rennverlauf seinen Vorsprung auf 3.03 Sekunden aus. Alexander Wurz (Dallara 394 Opel), der zweimalige Hockenheim-Sieger, durfte sich nur eine knappe Runde lang über den zweiten Rang freuen, dann wurde der Österreicher vor der Veedol-Schikane vom Portugiesen Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel) auf den dritten Rang verwiesen. Die Reihenfolge auf den drei ersten Plätzen sollte sich bis zum Fallen der Zielflagge nicht mehr ändern. Dies bedeutet für den Meisterschaftsstand, daß Müller nun punktegleich mit Wurz auf Platz eins vor Couceiro liegt.

Sascha Maassen profitierte schließlich vom harten Fight seines Teamkollegen Ralf Schumacher. Der Bruder von Formel-1-Star Michael Schumacher attackierte rundenlang den Portugiesen Frederico Viegas (Dallara 394 Opel). Runde sieben brachte den beinahe voraussehenden Crash: Schumacher und Viegas gehen viel zu schnell ins Castrol-S. Beide drehen sich. Während Viegas wieder in Fahrt kommt und schließlich noch 10. wird, knallt Schumacher's Dallara mit dem Heck voran in den Dallara 394 Opel von Norberto Fontana und reißt diesem das linke Hinterrad ab. Resultat: Ausfall für Schumacher und Fontana. Damit rutscht Maassen drei Plätze nach vorn und wird schließlich noch Vierter. Auf Platz fünf findet sich Christian Menzel im Vorjahresfahrzeug des Team hms ein. Der Formel-3-Neuling gewann damit nicht nur den intern gewerteten F3V-B-Cup vor Klaus Graf (Dallara 393 Opel) auf Platz sieben und Arnd Meier (Dallara 393 Opel) auf Platz acht, er machte einmal mehr auf sich aufmerksam. Massimiliano Angelelli fuhr den Dallara 394 VW auf den fünften Platz. Sein Teamkollege Oliver Tichy (Dallara 393 VW), der im VW Werksteam das Vorjahresauto pilotiert, sorgte in der elften Runde für einen angstvollen Aufschrei im Publikum. Rundenlang hatte der Österreicher versucht Christian Abt zu überholen. Abt war bereits nach der ersten Kurve mit einem angeschlagenen Auto unterwegs, als er am Dallara 394 Opel einen Teil des Frontflügels eingebüßt hatte. Eingangs der sehr schnellen Veedol-Schikane gipfelte der Fight darin, daß Tichy quer ins Kiesbett geriet. Sein Auto stieg sofort auf, drehte sich um die Längsachse und wurde quer über die Strecke geschleudert. Danach erlebte Tichy wohl die längsten Sekunden seines Lebens: immer und immer wieder überschlug sich sein Monoposto, ehe er endlich kopfüber zum Stillstand kam. Ein sichtlich geschockter Formel-3-Neuling kletterte gottlob nahezu unverletzt aus dem völlig demolierten Dallara 393 VW.

Die schnellste Runde holte sich Alexander Wurz in der zehnten Rennrunde mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 172.299 km/h.

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte um Bit*  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik  
**MICHELIN**

**WURTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**  
**G B A**  
Bau   
**BBS** MOTOR SPORT

**KRONTEC**

  
**DEKRA**

**BORBET**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**forbo**  
RESOPAL

**OPEL** 

 **BOSCH**

**BILSTEIN**  **LECOR**

a & m computer

**FISCHER**  **Schurf**  
CNC-TECHNIK TEL. 02272 2030

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLE

**becker**  **Auto Bild**

**SPRESS**  
POWER

**elf** 

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH  
ZAKSPED-GRUPPE

  
**RENAULT**

  
**APS**  
Verpackung Recycling  
Aus Wasser & Papier  
GmbH

**H&R**

**TOPIC**  
Haustüren

dallara

**elf** 