

5. + 6. Lauf / 06. - 08. Mai 1994
56. Int. ADAC Eifelrennen Nürburgring

FORMEL 3

DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (065 61) 33 77
Fax (065 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

12

ONS-Reg.Nr. 110/94 Strecke: 4.542 km
ERGEBNIS 1. Zeittraining/2. Zeittraining

POS.	ST.	KL.	BEWERBER	FAHRZEUG	DEN	1. LAUF			2. LAUF			SCHNELLSTE			SCHNITT
						RUN	RUNDENZEIT	H M SEK	RUN	RUNDENZEIT	H M SEK	RUN	RUNDENZEIT	H M SEK	
1.	1	1	S.Maassen/D	Opel	Spieß Dall.	394	35	1:53.82	1:33.73	1:33.73	174.450				
2.	9	1	J.Müller/D	Fiat	Dallara	394	31	1:49.75	1:34.06	1:34.06	173.837				
3.	6	1	A.Wurz/A	Opel	Spieß Dall.	394	19	2:12.24	1:34.22	1:34.22	173.542				
4.	2	1	R.Schumacher/D	Opel	Spieß Dall.	394	32	1:52.89	1:34.26	1:34.26	173.469				
5.	16	1	F.Viegas/P	Opel	Spieß Dall.	394	35	1:50.06	1:34.35	1:34.35	173.303				
6.	18	1	P.Couceiro/P	Opel	Spieß Dall.	394	29	1:53.28	1:34.38	1:34.38	173.248				
7.	63	11	C.Menzel/D	Opel	Spieß Dall.	393	32	1:50.18	1:34.52	1:34.52	172.991				
8.	56	11	A.Meier/D	Opel	Spieß Dall.	393	32	1:51.21	1:34.53	1:34.53	172.973				
9.	11	1	P.Peter/A	Fiat	Dallara	394	34	1:50.54	1:34.54	1:34.54	172.955				
10.	15	1	N.Fontana/RA	Opel	Spieß Dall.	394	31	1:50.26	1:34.60	1:34.60	172.845				
11.	55	11	K.Yamamoto/J	Opel	Spieß Dall.	393	30	1:55.01	1:34.62	1:34.62	172.809				
12.	7	1	D.Lamby/D	Opel	Spieß Dall.	394	29	1:54.97	1:34.63	1:34.63	172.790				
13.	5	1	M.Graf/D	Opel	Spieß Dall.	394	33	1:53.64	1:34.65	1:34.65	172.754				
14.	3	1	M.Angelelli/I	VW	Dallara	394	29	1:50.80	1:34.66	1:34.66	172.736				
15.	8	1	C.Abt/D	Opel	Spieß Dall.	394	34	1:53.19	1:34.67	1:34.67	172.717				
16.	14	1	J.Hauser/CH	Honda	Mugen Dall.	394	32	1:53.17	1:34.78	1:34.78	172.517				
17.	51	11	K.Graf/D	Opel	Spieß Dall.	393	19	1:52.15	1:34.85	1:34.85	172.390				
18.	17	1	M.Giao/P	Opel	Spieß Dall.	394	32	1:50.59	1:34.88	1:34.88	172.335				
19.	10	1	A.Reiter/A	Fiat	Dallara	394	33	1:52.13	1:34.88	1:34.88	172.335				
20.	59	11	T.Bergmeister/D	Opel	Spieß Dall.	393	37	1:52.51	1:35.08	1:35.08	171.973				
21.	12	1	R.Colciago/I	Fiat	Dallara	394	33	1:53.42	1:35.19	1:35.19	171.774				
22.	50	11	O.Tichy/A	VW	Dallara	393	31	1:51.77	1:35.21	1:35.21	171.738				
23.	4	1	P.Bernhardt/D	VW	Dallara	394	26	1:52.26	1:35.25	1:35.25	171.666				
24.	62	11	T.Winkelhock/D	Opel	Spieß Dall.	393	27	1:50.69	1:35.87	1:35.87	170.555				
25.	21	1	E.Fertl/D	Fiat	Dallara	394	32	1:53.48	1:36.26	1:36.26	169.864				
26.	20	1	A.Fibier/D	Opel	Spieß Jak	35	1:54.57	1:36.42	1:36.42	169.583					
27.	22	1	R.Kalaszek/D	Fiat	Dallara	394	24	1:55.56	1:37.02	1:37.02	168.534				
28.	53	11	F.Wöss/A	VW	Ralt RT	36	16	2:09.77	1:44.36	1:44.36	156.680				

Zeitnahme: SporTime GmbH Obmann: Alexander Tischer / Peter Pauli
Tel.: 06103-53149 Fax: 06103-28523
Auswertung: WIGE GROUP - NetWorking by Novell
Tel.: 02234-1831-0 Fax: 02234-1831-287

Aushang: Uhr

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Wir fördern die Formel 3.

Bitte um Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN

WÜRTH
FIRSTEC

RECARO

G B A
Bau 
BBS **MOTOR SPORT**

KRONTEC

 **DEKRA**


BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

forbo
RESOPAL

OPEL 

 **BOSCH**

BILSTEIN  **LECOR**

a & m computer

FISCHER  **SCHURF**
CNC-TECHNIK 

 **BERU**
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN

 **Becher** 

NITEC
ENGINEERING GMBH
ZAKSPEED - GRUPPE


RENAULT


APS
Verpackung Recycling
AG Wachs & Papier GmbH

H&R

TOPIC
Haustüren

dallara

SPIESS
POWER
elf 